

KRAFTSTOFFANLAGE

INHALTSVERZEICHNIS

Seite

ALLGEMEINES

KRAFTSTOFF-FREIGABE— FAHRZEUGAUSFÜHRUNGEN FÜR DEN BETRIEB MIT VERBLEITEM KRAFTSTOFF ...	1
---	---

ALLGEMEINES

KRAFTSTOFF-FREIGABE— FAHRZEUGAUSFÜHRUNGEN FÜR DEN BETRIEB MIT VERBLEITEM KRAFTSTOFF

Das Fahrzeug benötigt für einen wirtschaftlichen Betrieb bei Einhaltung aller gültigen Abgasvorschriften verbleiten Kraftstoff hoher Qualität mit einer Mindestoktanzahl von 91 ROZ.

Das Fahrzeug kann mit verschiedenen Kraftstoffsorten betankt werden, die von verbleitem Normalkraftstoff mit einer Mindestoktanzahl von 91 ROZ bis zu bleifreiem Superkraftstoff mit einer Mindestoktanzahl von 98 ROZ reichen.

Falls mitunter leichte Klopfgeräusche bei niedrigen Drehzahlen auftreten, werden dadurch keine Schäden am Motor verursacht. Tritt jedoch fortgesetzt starkes Klopfen bei hohen Drehzahlen auf, kann dies zu Schäden am Motor führen. In diesem Fall ist

sofort eine Vertragswerkstatt aufzusuchen. Schäden am Motor, die durch Klopfen verursacht werden, sind nicht von der Neufahrzeuggarantie abgedeckt.

Außer der Befüllung mit verbleitem Markenkraftstoff mit der korrekten Oktanzahl wird die Verwendung von Kraftstoffen mit besonderen reinigungsaktiven Wirkstoffzusätzen (Additiven) empfohlen. Diese Additive sorgen für eine verbesserte Ausnutzung des Kraftstoffs bei geringerem Kraftstoffverbrauch, geringerem Schadstoffausstoß und höherer Motorleistung.

Die Betankung mit Kraftstoff minderer Qualität kann zu schlechtem Startverhalten, unrundem Motorlauf und Aussetzern führen. Sollten derartige Probleme auftreten, ist vor einer Überprüfung des Fahrzeugs in einer Vertragswerkstatt zunächst die Kraftstoffmarke zu wechseln.

